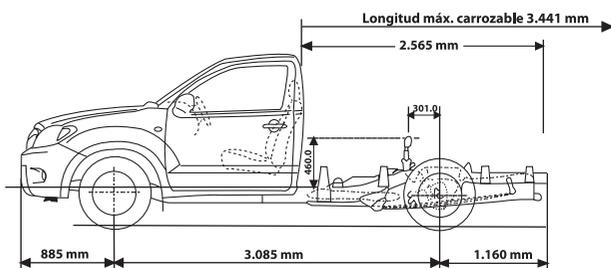
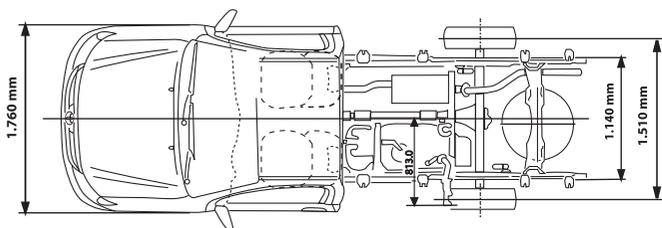




 **TOYOTA**
HILUX

Hilux chasis cabinado

VERSIÓN	GASOLINA MECÁNICA 4X2 CHASIS CABINADO
PESOS Y DIMENSIONES	
Peso vacío (kg)	1.495
Peso bruto vehicular (kg)	2.670
Capacidad de carga (kg)	1.175
Capacidad tanque combustible (Gal)	20
Longitud total (mm)	5.130
Ancho total (mm)	1.760
Altura total (mm)	1.680
Distancia entre ejes (mm)	3.085
Distancia mínima al piso (mm)	181
MOTOR	
Referencia	2TR-FE
Combustible	Gasolina
Disposición cilindros	4 en línea
Mecanismo de válvulas	DOHC - 16 válvulas
Cilindraje (c.c.)	2.694
Potencia máxima (HP @ RPM)	158,2 @ 5.200
Torque máximo (Nm @ RPM)	241 @ 3.800
Tecnología de motor	VVT-i + ETCS-i
Sistema de inyección	EFI
TRANSMISIÓN	
Caja de velocidades	Manual
Número de velocidades	5 + reversa
Tipo de tracción	4x2
Relación en primera	3,830
Relación en segunda	2,062
Relación en tercera	1,436
Relación en cuarta	1,000
Relación en quinta	0,838
Relación en reversa	4,220
Relación de diferencial	4,100
SUSPENSIÓN	
Suspensión delantera	Doble horquilla, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora
Suspensión trasera	Eje rígido, resortes de ballesta, amortiguadores telescópicos
Llantas	205/70 R15
Rines	Acero
DIRECCIÓN	
Tipo	Piñón y cremallera
Asistencia	Hidráulica variable con la velocidad
Radio mínimo de giro a la llanta (m)	5,9
SEGURIDAD	
Estructura de carrocería	Sistema GOA
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Campana
Asistencia de frenado	LSP&BV
Luces frontales	Halógenas
Cinturones de seguridad delanteros	3 cinturones (2 retráctiles)
Columna de dirección colapsable	Si
Pedal de freno colapsable	Si
EQUIPAMIENTO	
Aire acondicionado	Opcional
Asientos delanteros	Tipo banca 40/60
Material tapicería	Tela
Tacómetro	Si
Reloj	Si
Radio	AM/FM CD
Parlantes	2
Espejos retrovisores exteriores	Cromados
Ventana trasera	Deslizable



CHASIS Y SUSPENSIÓN

Chasis fuerte tipo escalera con doble perfil en "C", con travesaños de refuerzo.

Suspensión trasera de eje rígido con ballestas, adecuada para soportar la carga.

Suspensión delantera cómoda y fuerte, gracias al sistema de doble horquilla y resortes de espiral.

