



 **TOYOTA**
PRADO

Versión Prado 5 puertas TX-L

TOYOTA PRADO

VERSATILIDAD PARA SATISFACER CUALQUIER NECESIDAD



Foto muestra tapicería de referencia.

Con el Prado, usted logra convenientes características y flexibilidad en la configuración de asientos que pueden satisfacer las necesidades de una diversa gama de situaciones de su estilo de vida. ▲

LA VANGUARDIA EN SEGURIDAD ◀

La avanzada tecnología utilizada para la seguridad inspiran su confianza y tranquilidad de espíritu.

CONFORTABLE Y ESPACIOSO EN TODA DIMENSIÓN ◀

La especialmente confortable y espaciosa cabina del Prado asegura la satisfacción de todos a bordo.

UN EQUILIBRIO ÓPTIMO DE POTENCIA Y EFICIENCIA ◀

Excelente rendimiento de un motor y una transmisión que entregan un magnífico equilibrio de potencia motriz y eficiencia de combustible.

CONTROL DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (VSC) ◀

Cuando conduce sobre superficies resbaladizas de carretera, el **VSC** mantiene la estabilidad del vehículo. Si los sensores detectan una operación brusca de la dirección o un patinaje lateral del vehículo, el sistema controla la potencia del motor y el frenado en cada rueda.

UNA PRESENCIA NATURALMENTE DINÁMICA ◀

Con su herencia de 4x4 evidente en cada aspecto de su potente y dominante diseño exterior, la presencia naturalmente dinámica del Prado realmente se destaca en terreno agreste.

CONTROL DE TRACCIÓN ACTIVO (A-TRC) ◀

El **A-TRC** distribuye dinámicamente el torque a cada rueda y regula simultáneamente la presión de frenado, eliminando el patinado de las llantas y asegurando que aquellas con mejor adherencia mantengan el vehículo en movimiento.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ASCENSO (HAC) Y DESCENSO (DAC)

En pendientes pronunciadas, el **DAC** permite que el vehículo descienda de forma controlada mientras que el **HAC** le da al conductor seguridad para arrancar en subida.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) CON DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD) Y ASISTENTE AL FRENADO DE EMERGENCIA (BA)

El sistema **ABS** ajusta la presión de frenado para reducir el bloqueo de las ruedas y mantener el control del vehículo. Se apoya con el sistema **EBD** que entrega mayor poder de frenado a las ruedas con mayor carga, y con el sistema **BA** que incrementa al máximo la potencia de frenado en una situación de emergencia aunque el conductor no haya aplicado la máxima fuerza con su pie.



Mandos de aire acondicionado para segunda fila.

AIRE ACONDICIONADO DE CONTROL AUTOMÁTICO

El aire acondicionado doble, con control de 3 zonas y totalmente automático con controles tipo dual ofrece un ajuste de temperatura independiente para los ocupantes. También cuenta con modo de eliminación de polen que permite que todos se sientan más cómodos a bordo.

CAJA DE CAMBIOS ECT-i SÚPER INTELIGENTE DE 5 VELOCIDADES

La caja automática súper inteligente de 5 velocidades, secuencial, de modo múltiple, y de cambios suaves y deportivos, cuenta también con AI-SHIFT, que automáticamente conmuta el patrón de los cambios de acuerdo con las condiciones del camino y la intención del conductor.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO SIN COSTO

Confianza absoluta

Todos los mantenimientos preventivos que se realizan al vehículo durante el periodo de garantía del Toyota Prado, de 3 años o 100.000 km (lo primero que se cumpla), no tienen costo para el propietario.

*Sujeto al programa de mantenimiento preventivo establecido para el vehículo, de acuerdo con el manual del propietario y/o certificado de garantía. 3 años o 100.000 km, lo primero que se cumpla.



Foto muestra tapicería de referencia.

BOLSAS DE AIRE (AIRBAGS)

Los airbags contribuyen a la seguridad del conductor y los pasajeros, ayudando a minimizar la fuerza de impacto en el caso de una colisión. El Prado 5 puertas TX-L incluye airbags frontales y laterales de conductor y pasajero, airbags de cortina y un airbag para las rodillas del conductor que refuerza la protección, minimizando la posibilidad de lesiones en las piernas.

PROTECCIÓN A LOS PEATONES

La estructura de absorción de impactos del capó, los guardabarros, y otros componentes, ayudan a reducir las posibles lesiones en accidentes que involucran a peatones.

SEGURIDAD EN COLISIONES

La estructura de la carrocería de absorción de impactos contribuye a un alto nivel de seguridad en colisiones, absorbiendo con eficacia la energía del impacto desde el frente, los laterales, o desde atrás.

MOTOR GASOLINA V6 DE 4,0 L



*VVT-i Sincronización variable e inteligente de las válvulas.

▲ El nuevo sistema VVT-i* Dual ofrece un control totalmente variable y sin etapas sobre la sincronización de las válvulas de admisión y escape con una alta potencia y torque, una excelente eficiencia de combustible y escasas emisiones de escape a través de toda la gama de revoluciones. El resultado es una experiencia de manejo potente y sensible que hace honor a la herencia del Prado.

MOTOR DIESEL DE 3,0 L



Foto de referencia. No muestra intercooler.

▲ El motor turbo diesel con tecnología common rail que ofrece emisiones menos contaminantes y un funcionamiento silencioso, con potencia y eficiencia de consumo de combustible líderes en su clase, ofrece un torque para una experiencia de conducción inigualable.

VERSIÓN	5 PUERTAS AUTOMÁTICA TX-L GASOLINA	5 PUERTAS AUTOMÁTICA TX-L DIESEL
PESOS Y DIMENSIONES		
Peso vacío (kg)	2.080	2.080
Peso bruto vehicular (kg)	2.900	2.990
Capacidad de carga (kg)	820	910
Capacidad tanque combustible (Gal)	22,9	22,9
Longitud total (mm)	4.780	4.780
Ancho total (mm)	1.885	1.885
Altura total (mm)	1.890	1.890
Distancia entre ejes (mm)	2.790	2.790
Distancia mínima al piso (mm)	220	220
MOTOR		
Motor tipo	1GR-FE	1KD-FTV
No. de cilindros	6 en V	4 en línea
Mecanismo valvular	24 válvulas DOHC	16 válvulas DOHC
Tecnología	VVT-i Dual	Turbo geometría variable + intercooler
Cilindraje (c.c.)	3.956	2.982
Relación de compresión	10,4:1	17,9:1
Potencia máxima (Hp @ RPM)	271 @ 5.600	161 @ 3.400
Torque máximo (Nm @ RPM)	381 @ 4.400	400 @ 1.600-2.800
Inyección	EFI	Common rail
TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN		
Transmisión	A750F	A750F
Caja de velocidades	ECT-i	ECT-i
Número de velocidades	5 velocidades	5 velocidades
Relación en primera	3,520	3,520
Relación en segunda	2,042	2,042
Relación en tercera	1,400	1,400
Relación en cuarta	1,000	1,000
Relación en quinta	0,716	0,716
Relación en reversa	3,224	3,224
Relación final de eje	3,727	3,909
Relación de bajo	2,566	2,566
Sistema de 4x4	Full time	Full time
Activación del bajo	Electrónico	Electrónico
Bloqueo de diferencial central	Electrónico	Electrónico
Suspensión delantera	Doble brazo oscilante con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.	
Suspensión trasera	Suspensión de 4 articulaciones con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.	
DIRECCIÓN Y LLANTAS		
Dirección tipo	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera
Asistencia	Hidráulica sensible a la velocidad	Hidráulica sensible a la velocidad
Ajuste columna dirección	Telescópico + altura	Telescópico + altura
Radio mínimo de giro a la llanta (m)	5,8	5,8
Llantas	265/65/R17	265/65/R17
Rines	Aluminio	Aluminio
FRENOS		
Delanteros y traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA	ABS + EBD + BA
SEGURIDAD		
Faros delanteros	Multireflectores halógenos	Multireflectores halógenos
Faros antiniebla	Si	Si
Tercer stop	Si	Si
Carrocería de absorción de impactos	GOA	GOA
Cinturones de seguridad delanteros	2 de 3 puntos ELR, pretensor y limitador de fuerza	2 de 3 puntos ELR, pretensor y limitador de fuerza
Cinturones de seguridad traseros	3 de 3 puntos ELR	3 de 3 puntos ELR
Cinturones de seguridad tercera fila	2 de 3 puntos ELR	2 de 3 puntos ELR
Airbags	2 delanteros + 2 laterales delanteros + 1 rodilla conductor + 2 tipo cortina	
Apoyacabezas	7	7
Pedal de freno	Retráctil colapsable	Retráctil colapsable
Puertas	Barra protección lateral	Barra protección lateral
Sistema antirobo	Inmovilizador + alarma	Inmovilizador + alarma
Asistencias electrónicas	VSC + A-TRC + HAC + DAC	VSC + A-TRC + HAC + DAC
EQUIPAMIENTO		
Aire acondicionado	Automático de 3 zonas	Automático de 3 zonas
Guantera central con nevera	Si	Si
Material tapicería	Con cuero	Con cuero
Silla conductor	Eléctrica 4 ajustes / calefacción	Eléctrica 4 ajustes / calefacción
Silla pasajero delantera	Eléctrica 2 ajustes / calefacción	Eléctrica 2 ajustes / calefacción
Segunda fila	40/20/40 con fácil ingreso	40/20/40 con fácil ingreso
Tercera fila	Manual, plegable a ras de piso	Manual, plegable a ras de piso
Sistema limpiaparabrisas delantero / trasero	Intermitente	Intermitente
Espejos retrovisores externos	Eléctricos + retráctiles + luz direccional + Desempañador	
Espejo retrovisor interno	Día/noche	Día/noche
Elevavidrios eléctricos	Con AUTO todos	Con AUTO todos
Ordenador de abordaje	Si	Si
Bloqueo central	Si	Si
Bloqueo puertas a distancia	Si	Si
Sistema Smart-entry / Smart-start	Si	Si
Sistema de iluminación de entrada	Si	Si
Radio	2 DIN - DVD TOUCH SCREEN + AUX + USB + BLUETOOTH	2 DIN - DVD TOUCH SCREEN + AUX + USB + BLUETOOTH
Parlantes	6	6
Sunroof - Moonroof	Si	Si
Volante y palanca de cambios	Con cuero	Con cuero
Spoiler trasero	Si	Si
Llanta de repuesto	Bajo el piso	Bajo el piso
Rieles de techo	Si	Si
Estribos	Si	Si
Manijas y espejos (acabados)	Color carrocería	Color carrocería
Persiana	Detalles cromados	Detalles cromados
Portagafas + espejo de conversación	Si	Si